

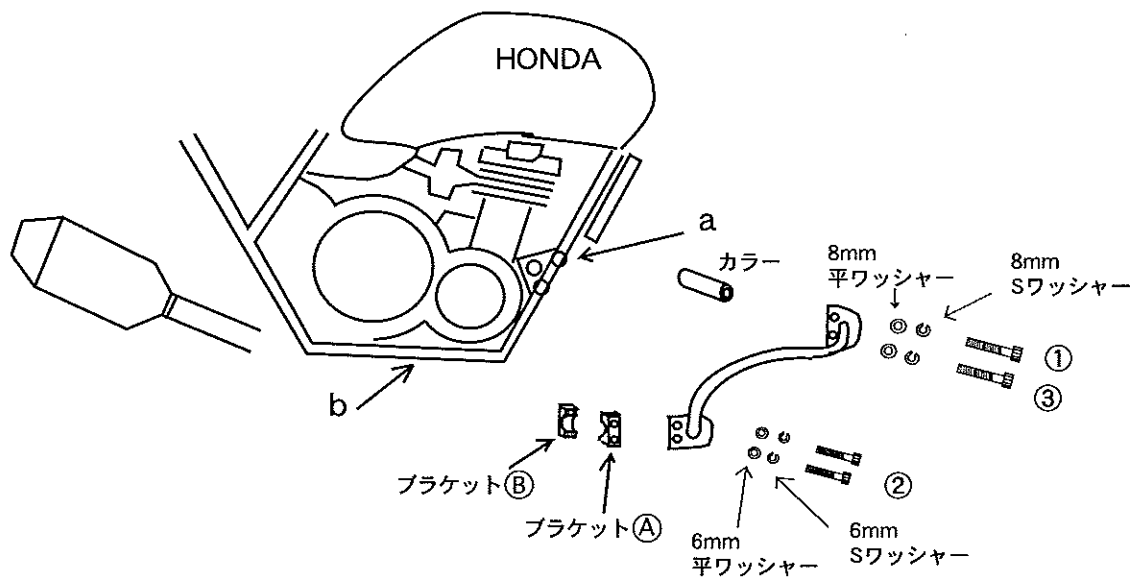
SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

CB400SF (NC31型) バージョンS/R型、対応

パーツ明細

スラッシュガード本体		M8X90	X 4-①
(右)	X 1	M6X50	X 4-②
(左)	X 1	M8 平ワッシャ	X 4
ブラケット ①	X 2	M8S ワッシャ	X 4
ブラケット ②	X 2	M6 平ワッシャ	X 4
(ネジを切っている方)		M6Sワッシャ	X 4
カラー	X 2		
ラバー	X 2	バージョンS/R、以外は、	
		M8X90/M8Sワッシャ各2個余ります。	



- 1 aのエンジンマウントボルト①③を取り外し①のボルトは、付属のボルト①と交換しカラー及ワッシャを入れる。
③のボルトは、ノーマルのボルトを流用し、ワッシャを入れノーマルのナットで仮止めする。
 - 2 bの位置のフレームにブラケット①②をはさみスラッシュガードの上からボルト②を
付属のワッシャを入れて仮止めする。
 - 3 全体的に位置が決まったら本締めをして固定する。
- ※ バージョンS/バージョンRについては、③のボルトも①のボルトに交換して取り付けて下さい。
- ※ bのブラケットは、上側のボルトが後で締め付けにくいので前もって仮止め時点である程度締め付けておき、下側のボルトを締め付ける事で本締めして下さい。
- ※ 左右とも、クランクケースカバー本体とスラッシュガードの隙間にラバーを必ず入れて下さい。

GM
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市鉄砲町18番地
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246