

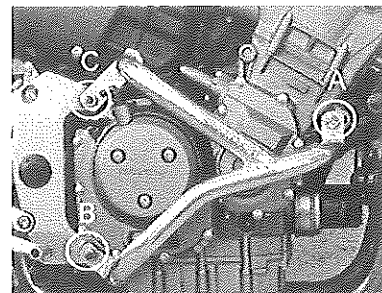
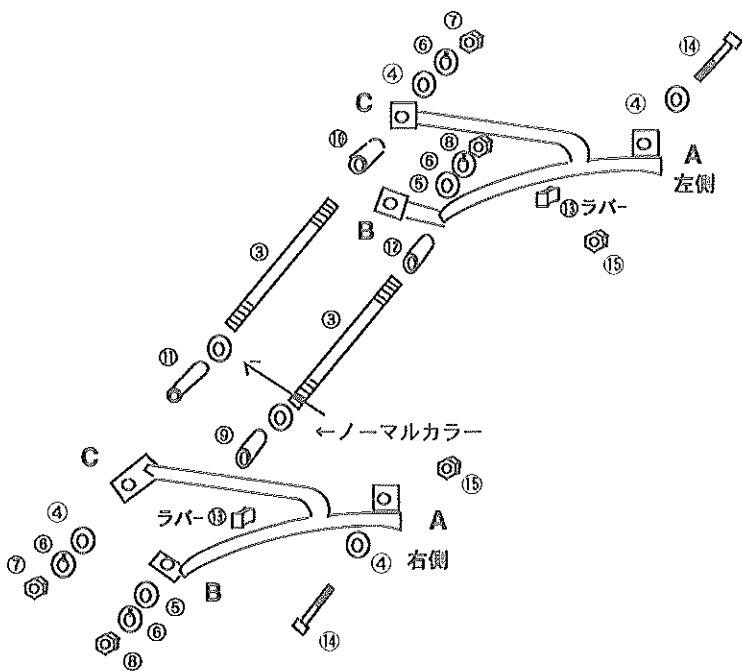
SLASH GUARD の取付方法

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社まで ご連絡下さいますよう
 お願いいたします。

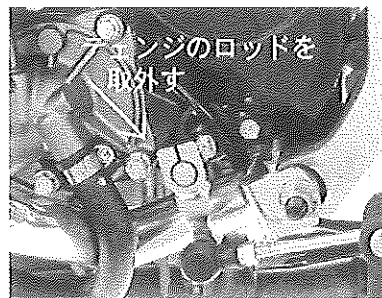
HORNET900 SUB付/SUB無 (SC48型)

パーツ明細

スラッシュガード本体 (右)	X1	①	カラー(30mm)	X1	⑨
スラッシュガード本体 (左)	X1	②	カラー(40mm)	X1	⑩サブ付のみ
ボルト M10 X 360	X2 (1)	③	カラー(75mm)	X1	⑪サブ付のみ
M10平ワッシャ (大)	X4 (2)	④	カラー(95mm)	X1	⑫
M10平ワッシャ (小)	X2	⑤	ラバー	X2	⑬
M10Sワッシャ	X4 (2)	⑥	ボルトM10 X 110(P1.5)	X2	⑭
M10ナット大	X2	⑦サブ付のみ	M10ナット(座付)	X2	⑮
M10ナット小	X2	⑧	※ () 内の数字はサブフレーム無し		



右側



左側B取付拡大図

取付順序

- Cの位置のエンジンハンガーボルト、ナットを取外し、③のボルトを差し込み両端に⑦ナットを軽く掛けてボルトが抜け落ちない様にする。(サブフレームタイプのみ)
- Bの位置のエンジンハンガーボルト、ナットも同様に③のボルトに交換し、両端にナット⑧ナットを軽く掛けてボルトが抜け落ちない様にする。
- 右側Aのボルトを取外し、スラッシュガード本体①を図に示すカラーを入れて⑭のボルトと⑮のナットで仮止めします。
- チェンジのロッドを取外す。
- 左側Aのボルトを取外し、スラッシュガード本体②を図に示すカラーを入れて⑭のボルトと⑮のナットで仮止めします。
 この時、写真に示す様にB取付ステーはウォーターホース内側より差し込み固定します。
 ※裏側にある配線を挟まない様に確認して取付けて下さい。
- チェンジロッドを取付ます。
- 全体の取付位置を確認し、付属のラバーをクランクケースとスラッシュガード本体の一番隙間の狭くなる部分に挟んでから、各部を本締めします。

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市鉄砲町18番地

TEL072-228-6963 FAX072-229-2246

GOLD MEDAL
 Special Parts Equipment For Motorcycle