

SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店もしくは弊社までご連絡下さいよう
お願ひいたします。

HONDA VTR250(JBK-MC33型)

パート明細

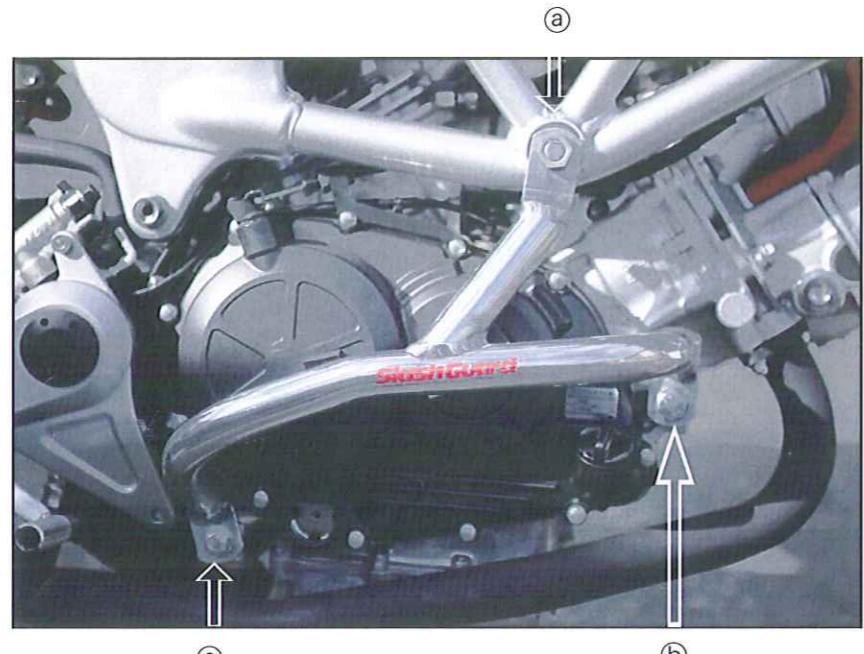
スラッシュガード本体右 x1	ボルト M8x25 x2	⑤
スラッシュガード本体左 x1	M12 平ワッシャー x2	⑥
ボルト M12x100(P1.25) x1 ①	M10 平ワッシャー (小) x4	⑦
M12x140(P1.25) x1 ②	M8 平ワッシャー x2	⑧
M10x60(P1.25) x2 ③	M10 ナット (P1.25)(小) x2	⑨
ラバー x2 ④	取付ブラケット x1	⑩
	カラー (18mm) x2	⑪
	フランジボルト M8x20 x1	⑫

取付順序

(右側)

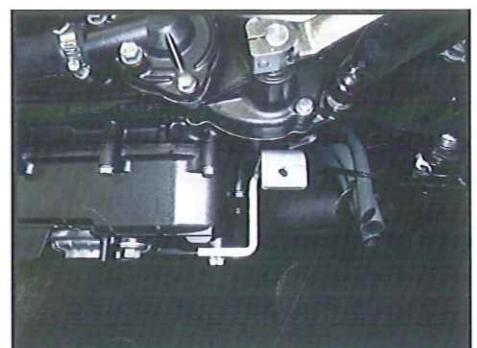
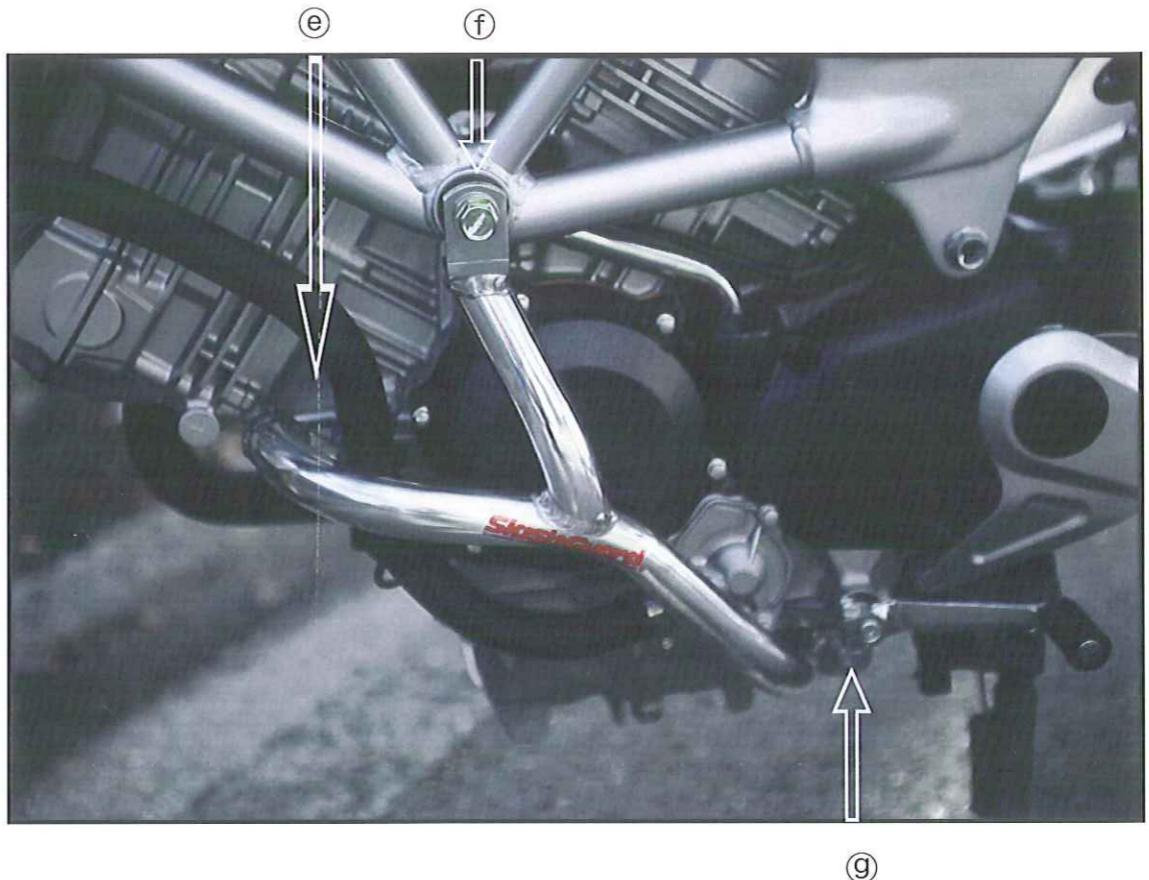
- オイルパンに開けられている取付穴を利用し、⑫のボルトに⑩の取付ブラケットをサイドスタンド側から差込み固定する。(取付図参照)
- ⑥のエンジンマウントボルトを取り外し、①のボルトに⑤の平ワッシャーを入れ、スラッシュガードステーの下に⑪のカラーを入れ、仮止めする。
- ③のスラッシュガード取付位置に⑦のボルトに⑧の平ワッシャーを入れ、ガードを仮止めする。
- ④のスラッシュガード取付位置に③のボルトに⑨のナット、⑦の平ワッシャーを入れガードを仮止めする。
- ラバーを指定の場所に挿む。

※ 左側のスラッシュガードを取付けた後に本締めをする。



左側の取付

- ⑥のエンジンマウントボルトを取り外し②のボルトに⑤のワッシャーを入れ、ガード取付けステーの下に⑪のカラーを入れ、仮止めする。
- ③のガード取付部に⑦のボルトに⑨のワッシャーを入れ、裏側から⑨ナット⑦のワッシャーで仮止めする。
- ④の取付ステーに⑤のボルトに⑧のワッシャーを入れ、ガードを仮止めする。
- ラバーを指定の場所に挿む。
- 左右とも取付位置を確認し、本締めを行う。.



取付ステー参考図
(サイドスタンド側から見た画像)

GM
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6
TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246