

SlashGuard 取付け説明書

安全上のご注意 ⚠ 警告

・本説明書は確かな知識と技術をもったメカニック（メーカー発行のサービスマニュアルに基づく）またはそれに相当する人を対象に作成しています。

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店もしくは弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

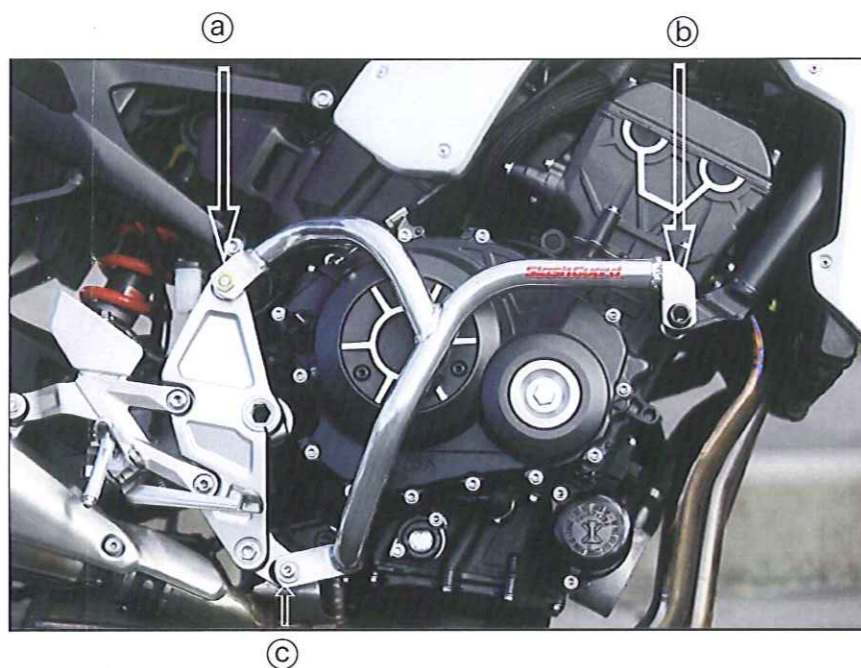
HONDA CB1000R(2BL-SC80 型)

パーツ明細

スラッシュガード本体右側	x1	M12 平ワッシャー	x2 ⑥
スラッシュガード本体左側	x1	M10 平ワッシャー	x2 ⑦
ボルト		M8 平ワッシャー	x2 ⑧
M12x80 (P1.25)	x2 ①	ラバー	x2 ⑨
M10x50 (P1.25)	x2 ②		
M8x55	x2 ③		
M8 平ワッシャー (厚手)	x2 ④		
カラー M10x15(19φ)	x2 ⑤		

取付順序 右側

1. エンジン下部にジャッキ等を入れてエンジンマウントボルトを外した時にエンジンが下側にずれない様にする。
2. ②⑤⑥の各ノーマルボルトを取外し、②⑤⑥にスラッシュガード本体を当てがい④に⑦のワッシャー②のボルトを入れ、⑤のカラーをステー下に入れ仮止めし⑥に⑥のワッシャー①のボルトを入れ仮止める。
 ⑥のスラッシュガードステーの下に④のワッシャーをかまし、⑧のワッシャーと③のボルトでスラッシュガードを仮止める。
3. 仮止めの時、指定した場所に⑨のラバーを挟みこむ。

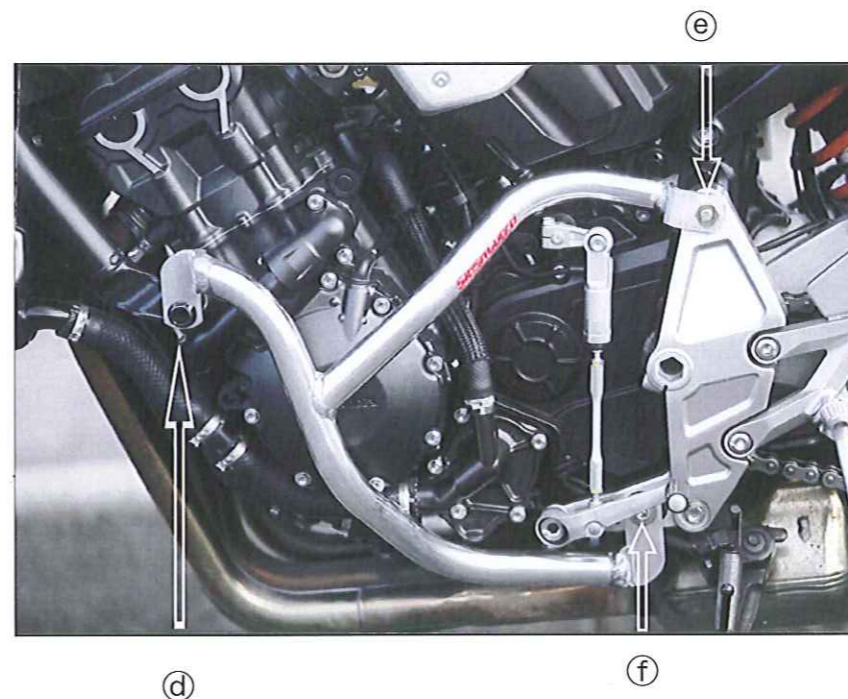


ラバーを挟む場所



取付順序 左側

4. ④⑥⑦のノーマルボルトを取外す。
5. スラッシュガード本体左側を④⑥⑦の取付箇所当てがい、④に⑥のワッシャー①のボルトで仮止めし、
 ⑥のステー下に⑤のカラーを入れ⑦のワッシャー②のボルトで仮止める。⑦の取付ステー下側に④のワッシャーをかまし⑧のワッシャー③のボルトで仮止める。
6. 図に示す位置にラバーを挟み込む。
7. 左右全体のバランスを確認してから、本締めをする。(指定トルクは参照です。締め込みすぎない様注意して下さい。)
8. エンジン下部のジャッキを取外す。



ラバーを挟む場所



GM
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246