

SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

Kawasaki Z1000 (B7F 型)

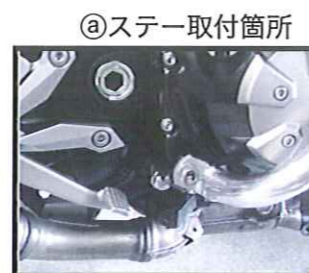
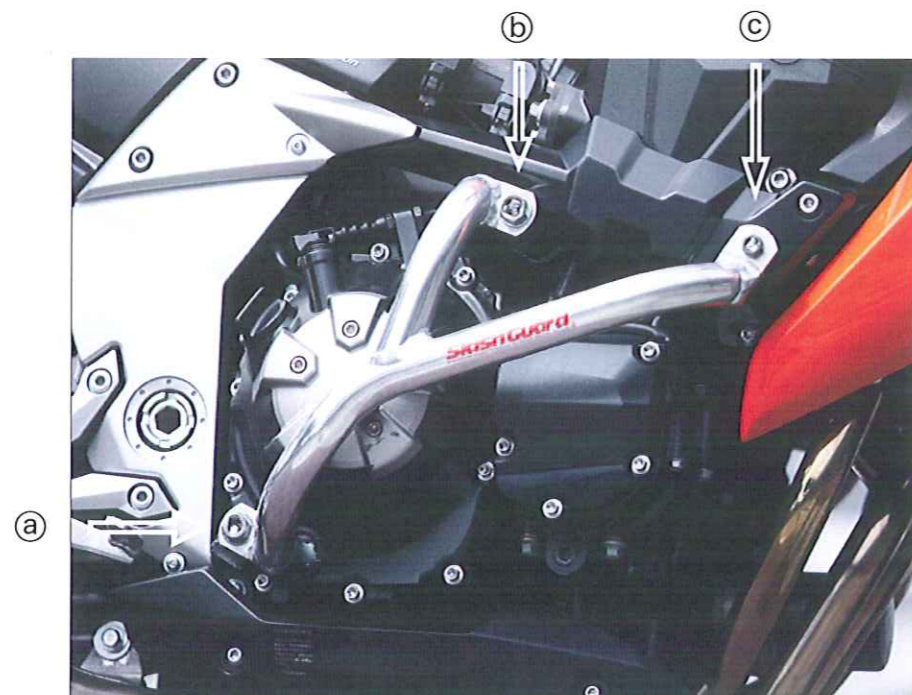
パーツ明細

スラッシュガード本体 (右)	x1	M10 用カラー 30mm	x2	⑥
スラッシュガード本体 (左)	x1	M10 用カラー 25mm	x1	⑦
M10x300 ボルト P1.50	x1	M8 用カラー 15mm	x2	⑧
M10x140 ボルト P1.25	x1	右側取付ステー	x1	⑨
M10x120 ボルト P1.25	x1	ラバー	x2	⑩
M10x20 ボルト	x1	M10 平ワッシャー	x5	⑪
M8x55 ボルト	x2	M8 平ワッシャー	x2	⑫
		M10 ナット P1.50	x2	⑬

取付順序

(右側)

1. 左右のフレームカバー及びアンダーカウルを取り外し、チェンジペダルを取り外す。
2. 右側⑨取付ステー部のノーマル通しボルトを取り外し、①のボルトを入れる。
3. ⑨の位置に (図に示す)⑨のステーをボルトに通し⑪のワッシャー⑬のナットで仮止めする。
4. ⑥⑦のノーマルボルトを取り外し、スラッシュガード本体右側⑥の裏側に⑦のカラーを入れ②のボルトに⑩のワッシャーを入れ⑥の裏側に⑧のカラーを入れ⑤のボルトに⑫のワッシャーを入れそれぞれ軽く仮止めする。
5. ④のボルトに⑩のワッシャーを入れ③のステーに仮止めする。
6. 図に示す位置にラバーを挟む。
7. 各取付位置を確認し、本締めをする。



左側の取付

8. スラッシュガード左側本体を④⑤⑥の④の裏側に⑧のカラー入れ⑤のボルトに⑫のワッシャーを入れ仮止めする。
9. ⑥の裏側に⑧のカラーを入れ③のボルトに⑪のワッシャーを入れて、仮止めする。
10. ⑥の裏側に⑧のカラーを入れ、スラッシュガード本体をボルトに通し⑪のワッシャーを入れ⑬のナットで仮止めする。
11. 図に示す位置にラバーを挟み込み各部の取り付け具合を確認し、各部を本締めする。(右側④のナットも締め付けを確認する。)
12. チェンジペダル、フレームカバー、アンダーカウルを取り付ける。

