

# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社まで ご連絡下さいますようお願いいたします。

## SUZUKI GSR250(EBK-GJ55D)SUB付タイプ

### パーツ明細

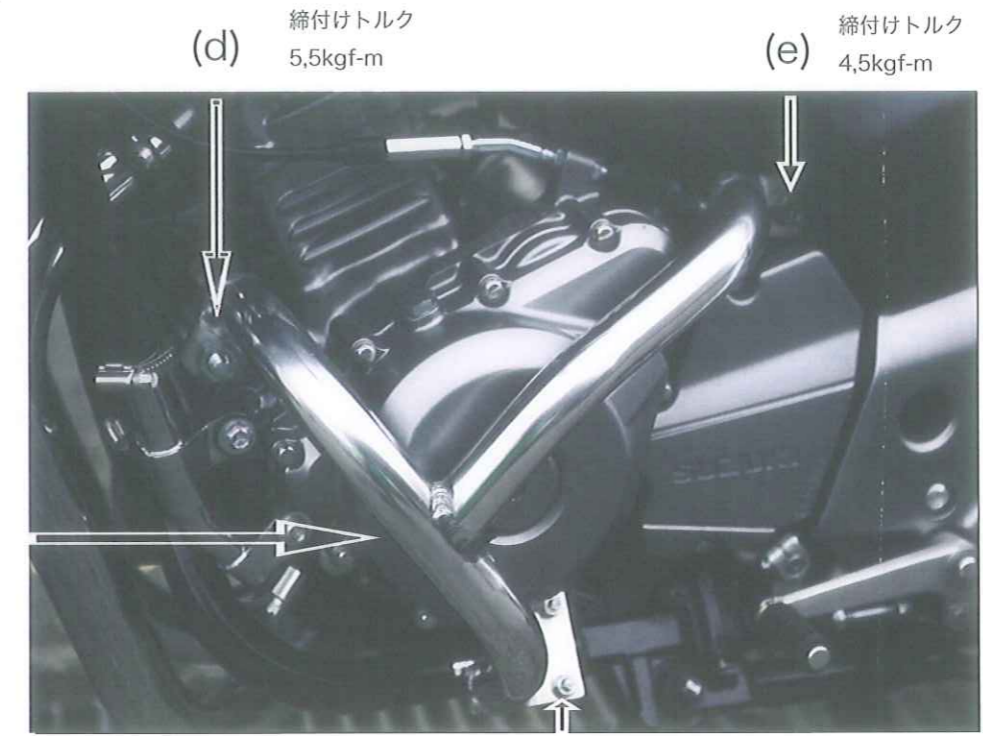
スラッシュガード本体 (右)	X1	U ボルトセット	X2
スラッシュガード本体 (左)	X1	M10 平ワッシャー	X4⑥
ボルト M10x210	X2①	M10 ナット	X4⑦
M10x75カラー	X1②	取付ステー	X1⑧
M10x25カラー	X1③	M10 フランジナット	X1⑨
M10x10カラー	X1④	M10x70 ボルト	X1⑩
M10x55カラー	X1⑤	ラバー	X2⑪

### 取付順序

- 1.左右サイドカバーを取り外す。
- 2.フレーム(b)の位置にビニールテープを巻いておく。
- 3.左側ステップホルダーとFスプロケカバーを外す。
- 4.右側ステップホルダーをはずす。
- 5.エンジン下部にジャッキを掛ける。
- 6.(c)のエンジンマウントボルトを取り外し、①のボルトを差し込む。
- 7.(a)のエンジンマウントボルトを取り外し、①のボルトを差し込む。
- 8.(b)のフレーム位置にUボルトを入れておく。
- 9.右側(a)のボルトに③のカラー(c)のボルトに④のカラーを入れ、スラッシュガード本体(右)を取付⑥の平ワッシャーをそれぞれ被せ、⑦のナットで仮止めする。
- 10.左側(d)のボルトに②のカラー(e)のボルトに⑧の取付ステーを入れ、サブ付左後側取付図に示す様に取付ステーを右側(c)からの通しボルトに取付、⑨のナットで固定する。(通しボルトの頭がドライブチェーンに干渉しないか必ず確認する事。また、取付ステーの位置をスラッシュガード本体(左)の位置に合わせてから、固定する事)
- 11.取付ステーにスラッシュガード(e)の位置を合わせ、⑤のカラーを入れ、⑩のボルト、⑥の平ワッシャーで仮止めし、前側(d)の位置にスラッシュガード本体を差込み、⑦のナット⑥の平ワッシャーで仮止めする。
- 12.左右(b)のUボルトをスラッシュガードに取付付属のワッシャー、ナットで仮止めする。
- 13.左右とも図に示す指定した位置にラバー⑪を挟み込み規定トルクで締め付ける。
- 14.Fスプロケカバーを取付け、左右ステップホルダーを取付ける。
- 15.サイドカバーを取付けて、ジャッキを取り外す。

# SlashGuard 取付け説明書

左側



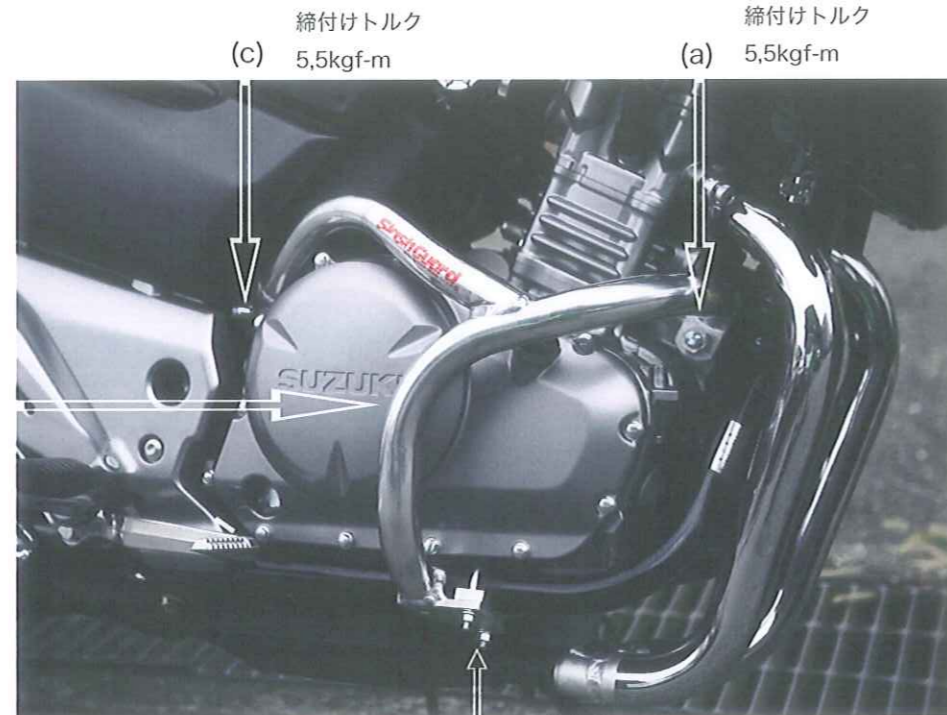
(d) 締付けトルク  
5,5kgf-m

(e) 締付けトルク  
4,5kgf-m

(f) 締付けトルク  
1,0kgf-m

ラバーを挟む場所

右側



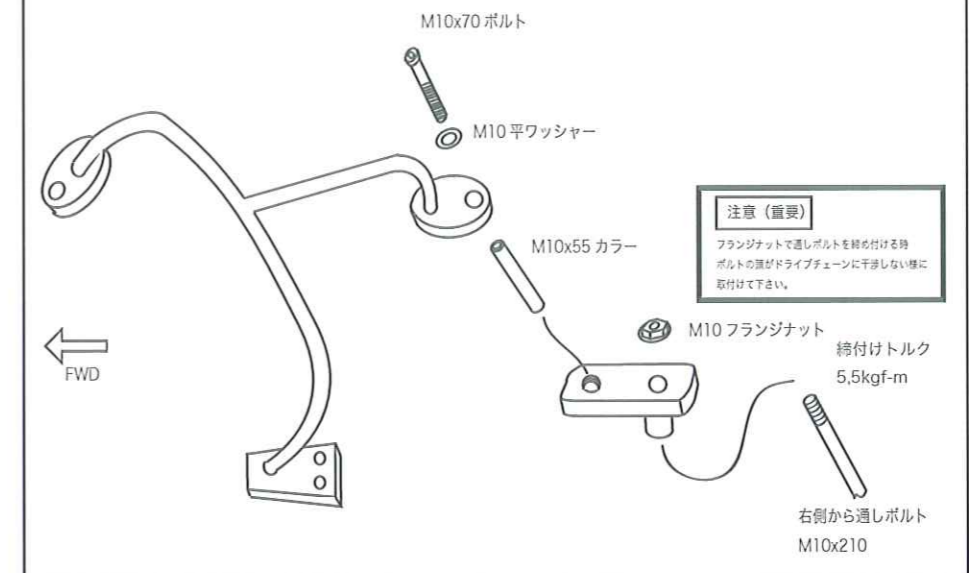
(c) 締付けトルク  
5,5kgf-m

(a) 締付けトルク  
5,5kgf-m

(b) 締付けトルク  
1,0kgf-m

ラバーを挟む場所

### サブ付左後側取付図



**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246

**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246