

# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社まで ご連絡下さいますようお願いいたします。

## 安全上のご注意 警告

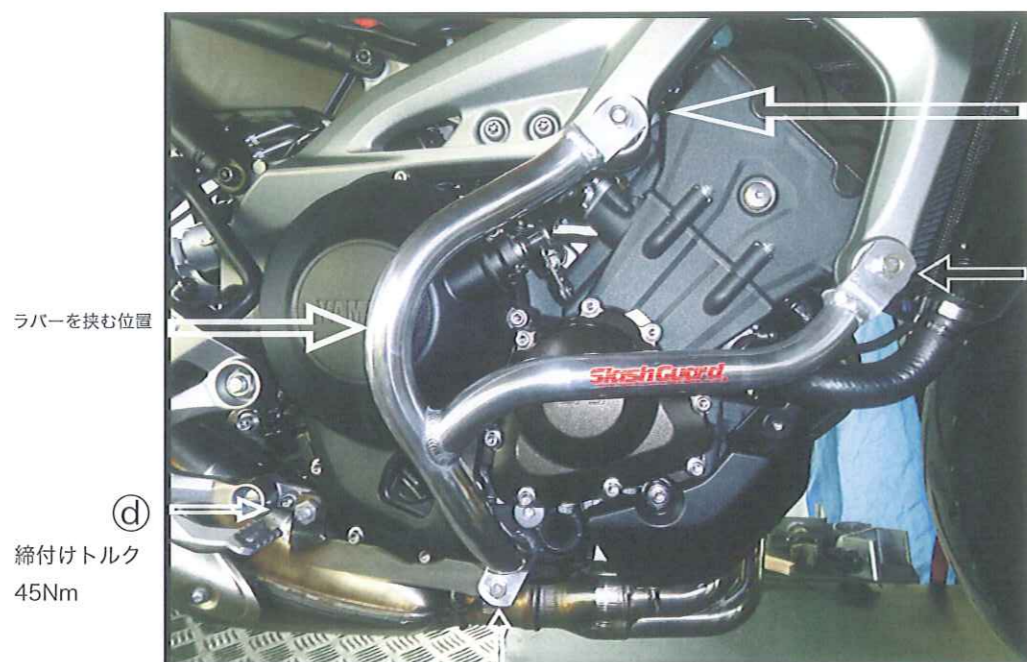
・本説明書は確かな知識と技術をもったメカニック（メーカー発行のサービスマニュアルに基づく）またはそれに相当する人を対象に作成しています。

## YAMAHA MT-09 (EBL-RN34J型)

### パーツ明細

スラッシュガード本体 (右)	x1 ①	フランジナット M10 (P1.50)	x2 ⑧
スラッシュガード本体 (左)	x1 ②	カラー M10x25mm	x2 ⑨
ボルト M10x300 (P1.50)	x1 ③	M10x15mm	x1 ⑩
M10x85 (P1.25)	x2 ④	M10x10mm	x1 ⑪
M10x75 (P1.25)	x1 ⑤	M10 平ワッシャー	x6 ⑫
M10x70 (P1.25)	x1 ⑥	M8 平ワッシャー	x2 ⑬
M8x20	x2 ⑦	取付ステー (右)	x1 ⑭
		取付ステー (左)	x1 ⑮
		ラバー	x2 ⑯

- ### 取付順序
1. チェンジペダルを取外し④のエンジンマウントボルトを取外す。
  2. ③のボルトを差込み、取付ステー⑭⑮をそれぞれ左右に付け、⑫の平ワッシャーを入れ⑧のフランジナットで仮止めする。
  3. ①②のエンジンマウントボルトを取外し、スラッシュガード本体右側の④の下側に⑨のカラー⑥の下に⑪のカラーをそれぞれ入れ⑩に⑫のワッシャー④のボルト⑤に⑫のワッシャー⑥のボルトを入れ、③に⑬のワッシャーを入れ⑦のボルトで仮止めする。



① 締付けトルク 45Nm

② 締付けトルク 45Nm

④ 締付けトルク 45Nm

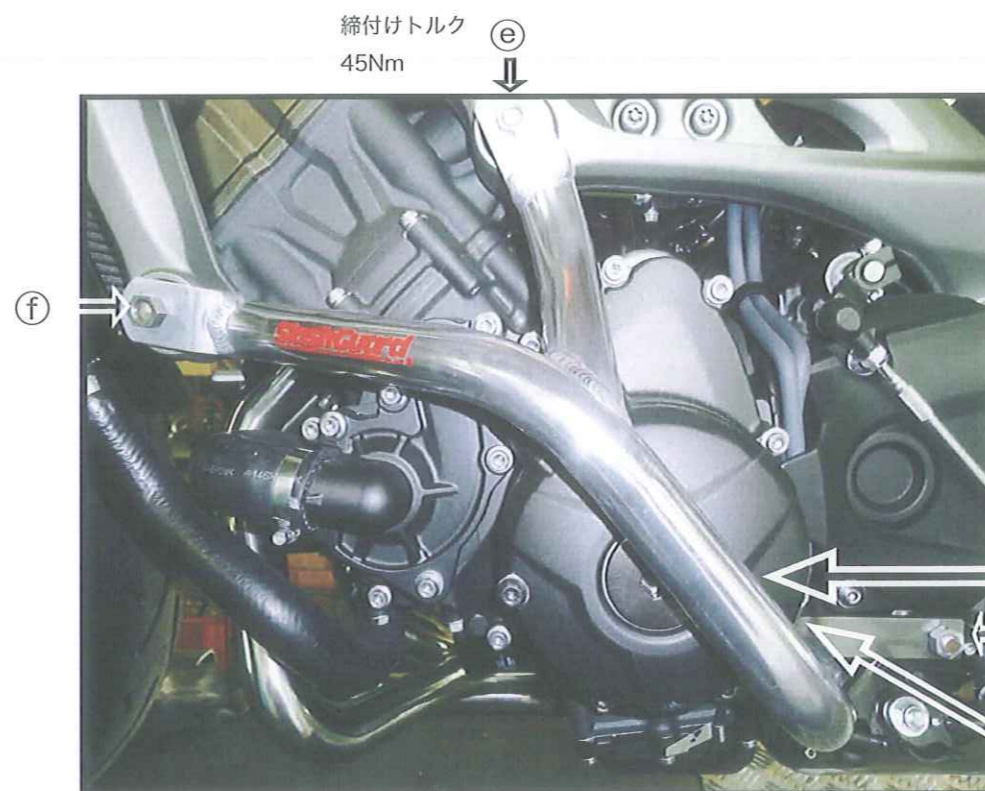
③

### 取付順序

#### 左側

1. ①②のエンジンマウントを取外し、スラッシュガード本体左側の下側に④の下に⑨のカラー⑥の下に⑩のカラーを入れ⑩に⑫のワッシャー④のボルト、⑥に⑫のワッシャー⑤のボルトを入れ、③に⑬のワッシャー⑦のボルトで仮止めする。
2. 図に示す位置に⑯のラバーをそれぞれ左右共に挟み左右スラッシュガード本体各部を本締めする。
3. 左右の取付ステー⑭⑮を本締めする。
4. チェンジペダルを取付ける。

締付けトルク 45Nm



⑥

ラバーを挟む位置  
⑧ 締付けトルク 45Nm

④

### 注意

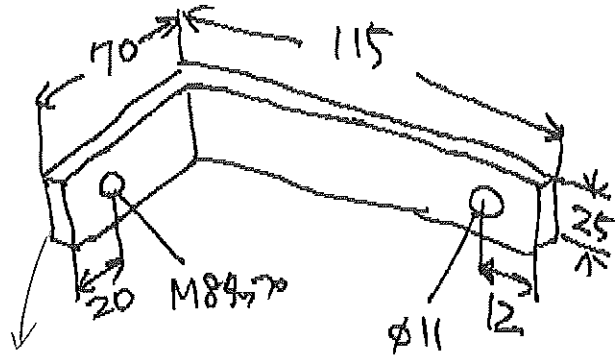
※ 締付けトルクはメーカー指定値ですが、取付に際し、締め過ぎによるボルト破損に気をつけて下さい。

**GM**  
GOLD MEDAL

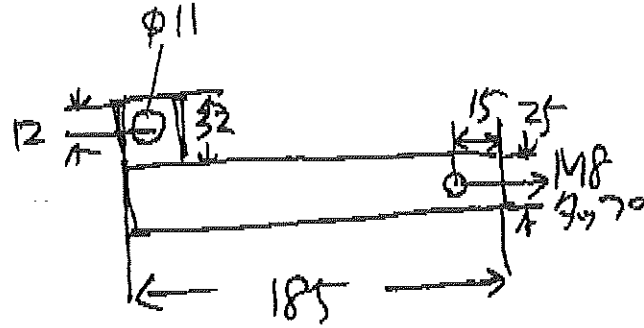
株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246

H21 3/3

写真カード 付属です



板厚 6mm 左側



右側

**GM** 株式会社  
ゴールドメダル  
〒590-0905 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
TEL072-228-6963/FAX072-229-2246