

# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社まで ご連絡下さいますようお願いいたします。

## HONDA CB1100・EX(EBL-SC65 型)

### パーツ明細

スラッシュガード本体右	x1	M12 ナット	x2	⑤(SUB 付のみ)
スラッシュガード本体左	x1	M12 平ワッシャー	x2	⑥(SUB 付のみ)
ボルト M12x275	x1	M12S ワッシャー	x2	⑦(SUB 付のみ)
M10x125 (P1.5)	x2	M10 平ワッシャー	x2	⑧
U ボルトセット	x2	M10 小ナット (P1.5)	x2	⑨
ラバー	x2	M10 小平ワッシャー	x2	⑩

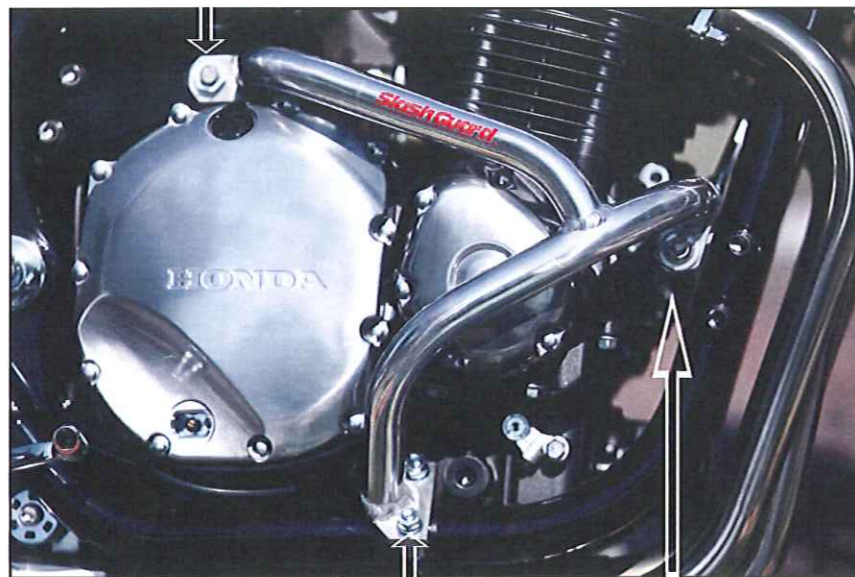
### 取付順序

#### (右側)

- ①の U ボルト取付位置のフレームにビニールテープを巻いておく。
- ②のエンジンマウントボルトを取り外し、①のボルトを通す。
- ③のスラッシュガード取付位置にフレーム裏側から U ボルトを入れる。
- ④のエンジンマウントボルトを取り外し、②のボルトに⑧のワッシャーを入れスラッシュガード本体を⑨ナット、⑩ワッシャーで仮止めし、③の位置にスラッシュガード本体を①のボルトの入れて、⑤⑥⑦のワッシャー及びナットで仮止めする。(③の取付は SUB 付のみ)
- ⑤の U ボルトに取付ステーを被せ、スラッシュガード本体を U ボルトに差し込み、付属のワッシャーナットで仮止めする。
- ラバーを指定の場所に挟む。

締付けトルク 6,0kgf・m

③



締付けトルク 2,5kgf・m

(フレームにビニールテープを巻く)

①

締付けトルク 6,0kgf・m

ラバーを挟む場所



### 左側の取付

- ⑦の U ボルト取付位置にビニールテープを巻いておく。
- ⑧のスラッシュガード取付位置にフレーム裏側から U ボルトを入れる。
- ④のエンジンマウントボルトを取り外し②のボルトに⑧のワッシャーを入れスラッシュガード本体を⑨ナット、⑩ワッシャーで仮止めし、⑦の位置にスラッシュガード本体を①のボルトを入れて⑤⑥⑦のワッシャー及びナットで仮止めする。(⑦の取付は SUB 付のみ)
- ⑤の U ボルトに取付ステー (斜めにカットされた方を上側に取付ける) を被せ、スラッシュガード本体を U ボルトに差し込み、付属のワッシャー、ナットで仮止めする。
- ラバーを指定の場所に挟む。
- 左右とも取付位置を確認し、本締めを行う。

締付けトルク 6,0kgf・m

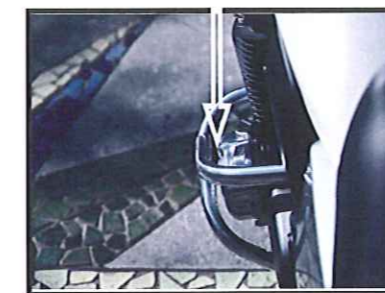
⑤

締付けトルク 6,0kgf・m

⑦



ラバーを挟む



締付けトルク 2,5kgf・m

(フレームにビニールテープを巻く)

**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246