

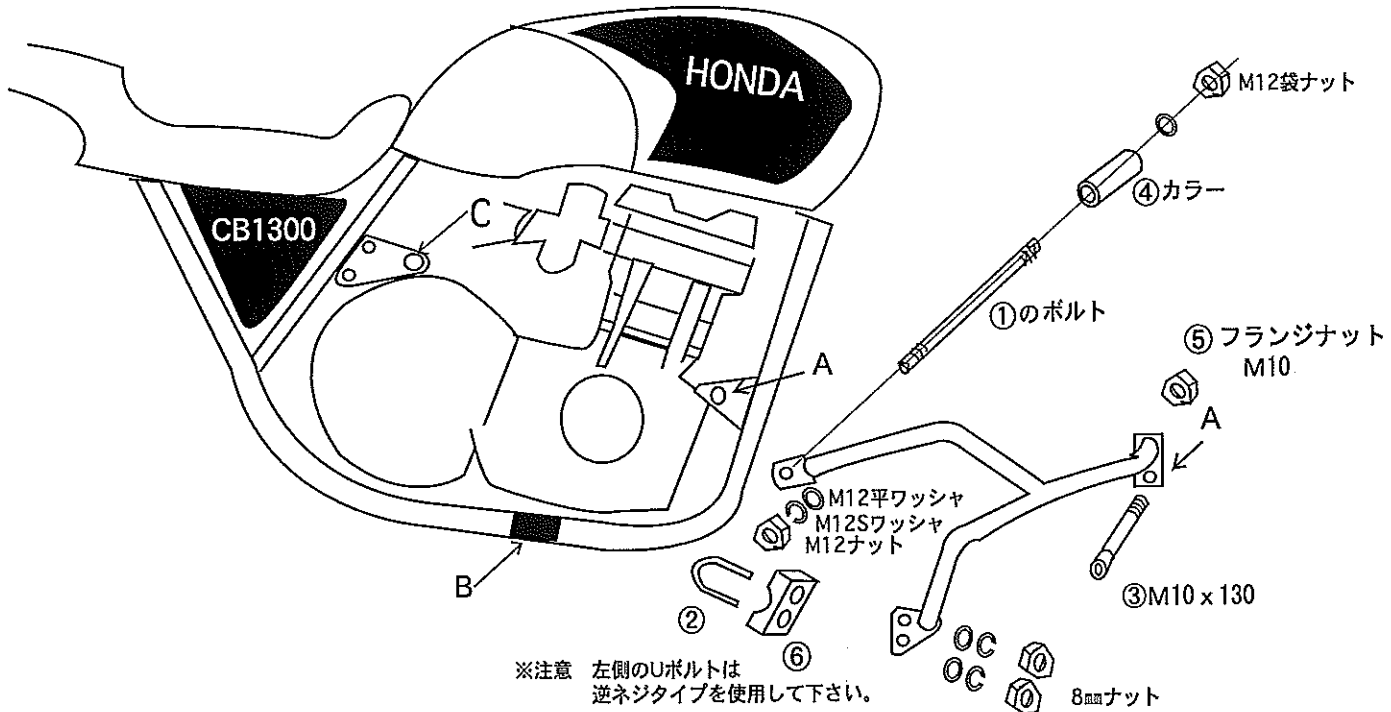
# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

## CB1300ST (EBL-SC54 型)

### パーツ明細

スラッシュガード本体	M12X 330	X 1-① (サブ付のみ)	M12袋ナット	X 1 (サブ付のみ)
(右) X 1	Uボルト (38)	X 1-②	M12ナット	X 1 (サブ付のみ)
(左) X 1	Uボルト (38)	X 1 (逆ネジタイプ)	M12平ワッシャ	X 2 (サブ付のみ)
カラー (左) 50mm X 1-④ (サブ付のみ)	ボルト		M12Sワッシャ	X 1 (サブ付のみ)
ラバー X 2	M10x130	X 2-③	M10 平ワッシャー	X 2-⑥
	フランジナットM10	X 2-⑤		



- 1 左右Bのフレームの位置にビニールテープを巻く
- ② Cのエンジンマウントボルトを取り外し、①の通しボルトを入れる(サブ付のみ)
- 3 右側のAのボルトをはずし、スラッシュガードを合わせ、③のボルトと⑥のワッシャーを入れ ⑤のフランジナットで軽く仮止めす
- 4 Bのフレームの位置にUボルトを裏側から入れ、ブラケット⑥を入れ、ナットで仮止めする。(左側は逆ネジタイプを使用)
- ⑤ 右側からCのボルトにスラッシュガード右側本体を入れワッシャ、ナットで仮止めする。(サブ付のみ)
- ⑥ 左側も同様に取り付ける(サブ付のみ)
- ⑦ 左側、Cのボルトに④のカラーを入れスラッシュガード本体を入れ平ワッシャ 袋ナットで仮止めする(サブ付のみ)
- 8 左右とも、各取り付け位置を確認し、スラッシュガード本体とクランクケースカバー本体の一番狭い間にラバーを入れて、本締めを行う。

※ Uボルト上側のナットは、本締めの時、締め付けにくいので、仮止めの時、ある程度、手で締め付けておいて、下側のナットを締め付ける事によって本締め固定して下さい。

→※ ②⑤⑥⑦は、サブ付のみです。

**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246